

## **2° SECONDA RIEVOCAZIONE DEL CIRCUITO DI CANDELARA**

Domenica 27 Giugno si è svolta la seconda rievocazione storica del circuito delle candele nel paesino di Candelara a pochi chilometri da Pesaro con la presenza di circa 65 moto omologate ASI costruite prima del 1945. La manifestazione prevedeva una mostra statica ed una mostra dinamica in un circuito stradale di circa 2 km chiuso al normale traffico stradale riservato alla circolazione delle moto dei partecipanti alla manifestazione.

Sono state esposte circa 65 moto di cui circa 30 di marca estera e 35 di marca Italiana: moto Rudge dei soci dell'omonimo registro storico Italiano, diverse Norton del museo Nazionale del motociclo, BSA, AJS, ARIEL, Excelsior, matchless di altri partecipanti, marche e modelli rari come Nimbus 4 cilindri, velocette, moto da grand prix che hanno partecipato alle competizioni sportive negli anni 30 come moto Guzzi 4 valvole, Norton International ,Rudge 4 valvole TTR come quelle utilizzate dalla scuderia Ferrari e per finire anche una moto del 1902. Tra le marche Italiane hanno dominato come è giusto che sia le Benelli e le moto Guzzi, ma non sono mancate altre importanti marche come Gilera, Bianchi, Aquila, Ganna, GD.

Il programma ormai collaudato già nel 2019 prevedeva una prima manche (dalle ore 9,30 alle Ore 10) riservata alle moto prodotte dall'inizio fino al 1930 poi un piccolo intervallo per permettere la circolazione ai residenti di Candelara. Alle ore 10,15 è iniziata la seconda manche riservata alle moto prodotte dal 1931 al 1945 che hanno circolato fino alle ore 11,30, ora in cui la manifestazione si è conclusa con grande soddisfazione e godimento di tutti i partecipanti.

Un plauso è doveroso a tutti i partecipanti per la loro correttezza e rispetto del regolamento della manifestazione che prevedeva una massima velocità di 40 km / h, l'uso del casco e di indumenti consoni alla moto guidata.

Un ringraziamento a tutti coloro che si sono adoperati per la fattibilità e buona riuscita della manifestazione tra cui la Benelli Q.J., i club organizzatori: Registro storico Benelli e Registro storico Rudge, personale della protezione civile, ed associazione pro Candelara nella persona speciale del Sig. Pierpaolo Diotallevi.

Un grazie particolare infine per la collaborazione aiuto ricevuto dall'assessore regionale Andrea Biancani e dalle autorità tutte che hanno permesso di poter riservare alla manifestazione il tratto stradale su cui si è svolta la mostra dinamica di tante moto rare e molto datate, visibili solo nei musei e nelle collezioni private.

La manifestazione si è conclusa con il pranzo presso il ristorante sito nelle dependance della villa Berloni assaporando le specialità locali ed una torta con l'emblema della locandina relativa alla seconda rievocazione del circuito di Candelara.

Per vedere tutte le foto vai al seguente link: [https://bit.ly/Circuito\\_Candele](https://bit.ly/Circuito_Candele)

(Dante Petrucci



Allineamento moto estere dal lato Nord



*ARRIVEDERCI A CANDELARA PER IL PROSSIMO ANNO*